

DOSSIER
ARCHIEF

Shell Tankers wil lonen zeelieden drastisch verlagen

13/01/96, 00:00

Shell Tankers wil de salarissen van zeevarenden drastisch verlagen. Met de kostenbesparing wil het scheepvaartbedrijf van de oliemaatschappij weer winstgevend worden....

Van onze verslaggever

ROTTERDAM

Volgens Shell blijkt uit een onderzoek dat Shell International Trading and Shipping Company (Stasco) die een vloot beheert van 65 schepen, 40 procent duurder is dan de concurrentie. Stasco, gevestigd in Londen, is onderdeel van Shell en lijdt al jaren verlies. De oliemaatschappij wil dat daaraan een einde komt. Stasco is de moedermaatschappij van Shell Tanker.

Op de schepen van Stasco werken bijna tweeduizend mensen. De Nederlandse officieren zijn in dienst van Shell Tankers in Rotterdam. Het gaat om 260 werknemers. Shell wil hun salarissen sterk verlagen en tijdelijk een aanvulling geven tot het huidige nettoloon. Voor honderd werknemers geldt de aanvulling tot het pensioen en 160 werknemers krijgen, afhankelijk van de lengte van het dienstverband, de aanvulling voor twee tot vijf jaar. Shell wil niet kwijt welk deel van het huidige salaris de aanvulling betreft, maar volgens de vakbond FWZ gaat het om ongeveer 30 procent.

Nieuwe werknemers komen niet meer in dienst bij Shell Tankers, maar bij een nieuw dochterbedrijf in Singapore: Shell International Manning Services. Zij krijgen onmiddellijk de lagere salarissen betaald. 'Singapore is een redelijk knooppunt van zeevarendenorganisaties', aldus Shell. 'Singapore is niet gekozen met het oog op lagere loonkosten.'

Shell Tankers heeft vijftien schepen in de vaart. Die worden uitgeleend aan Stasco. Tien van deze vaartuigen voeren nu de Nederlandse vlag en vijf de Liberiaanse. Shell is niet van plan meer schepen onder buitenlandse vlag te laten varen.

De zeevarendenvakbond FWZ vindt de voorstellen van Shell 'een dictaat'. Bestuurder E. Sarton: 'In het gesprek met Shell hebben wij te horen gekregen dat er geen onderhandelingsruimte is. Shell Tankers zegt dat de loonsverlaging een opdracht is van Stasco in Londen. Stasco in Londen zegt dat de kostenverlaging een opdracht is van het Shell-hoofdkwartier in Den Haag.'

Sarton is somber: 'Wij kunnen met onze Britse zusterorganisatie actie voeren. Of dat succesvol zal zijn is moeilijk te beoordelen.' Een loonsverlaging van 30 procent is in de Nederlandse arbeidsverhoudingen 'niet normaal meer', meent hij. Shell houdt geen rekening met de levensstandaard in Nederland, aldus de FWZ. De bond houdt eind januari een ledenvergadering waarin de kwestie ter sprake komt.

Minister Jorritsma van Verkeer en Waterstaat wil voorkomen dat rederijen onder buitenlandse vlag varen en buitenlands personeel nemen. Zij heeft daarom de winstbelasting verlaagd en biedt ook subsidie op de loonkosten. Omdat Stasco verlies lijdt, profiteert de rederij van Shell alleen van de loonkostenreductie.

Volgens Sarton blijkt nu dat de maatregelen van Jorritsma bij Shell nauwelijks effect hebben. 'Shell kan door de loonkostenreductie de aanvulling op het lagere salaris betalen. Maar uiteindelijk heeft het voor de Nederlandse officieren geen zin om bij Shell in dienst te blijven. Ook de verlofperiodes, ziektekostenpremies en pensioenregeling verslechteren. Volgens ons kunnen wij op die manier beter de tent sluiten en een sociaal plan maken.'

 DOSSIER
 ARCHIEF

LEES HET VOLLEDIG DOSSIER »
[MEER OVER](#)
[Archief](#)
[Menselijke embryo's beter beschermd](#)
['Al ben je een boef, je hebt een punt'](#)
['Al ben je een boef, je hebt een punt'](#)
[Tankstations willen weer bier verkopen](#)